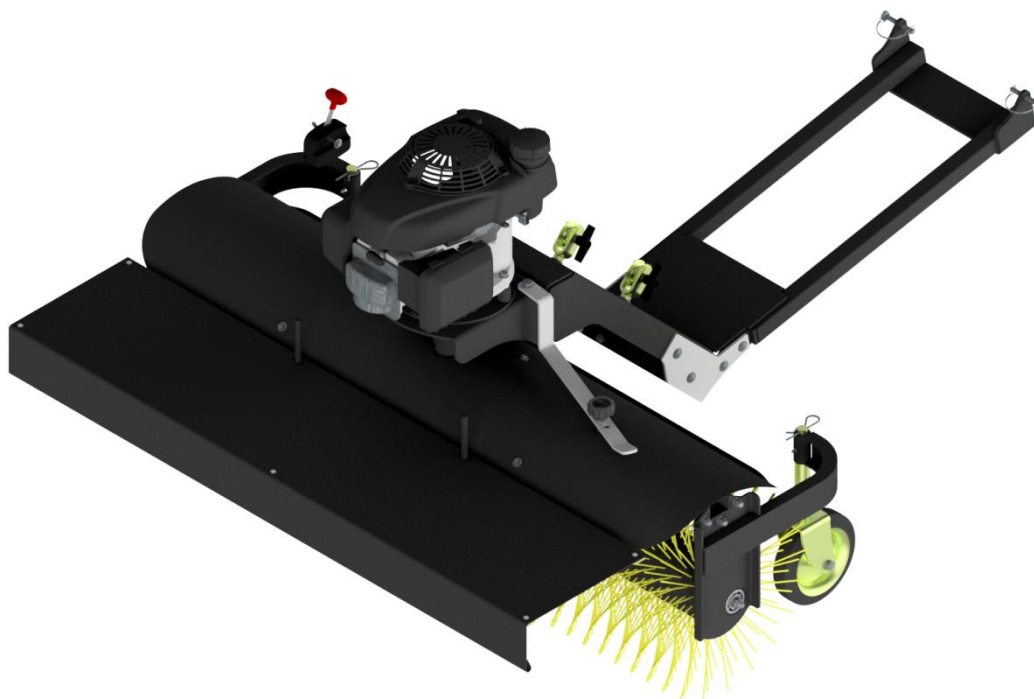


RYKOV Libčany, s.r.o.
Libčany 14
50322 Libčany
Czech Republic
T/F +420 495 585 422
rykov@rykov.cz
www.rykov.cz



PŮVODNÍ NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ

ZAMETACÍ KARTÁČ MK 130 PROFI KOMFORT (PŘIPOJENÍ K ATV)



Obsah

1 Úvod.....	3
1.1 Základní upozornění.....	3
2 Bezpečnost provozu.....	4
2.1 Bezpečnostní předpisy.....	4
2.2 Bezpečnostní piktogramy.....	5
3 Základní informace.....	6
3.1 Použití stroje.....	6
3.1.1 Technické údaje.....	6
3.1.2 Informace o motoru.....	6
3.2 Popis stroje a jeho částí.....	7
4 Návod k používání.....	7
4.1 Sestavení stroje.....	7
4.2 Specifikace nosiče (ATV).....	7
4.3 Připojení stroje k ATV.....	8
4.4 Uvedení do provozu.....	8
4.4.1 Roztočení kartáčů.....	8
4.4.2 Zastavení stroje.....	9
4.4.3 Zametání ve svahu.....	9
4.5 Práce se strojem.....	9
4.5.1 Volba pojezdové rychlosti.....	9
4.5.2 Nastavení pracovní výšky.....	9
4.5.3 Natočení zametacích válců.....	10
4.5.4 Způsob zametání.....	10
4.5.4.1 Problémy při zametání.....	11
5 Údržba, ošetřování, skladování.....	11
5.1 Mazání stroje.....	11
5.1.1 Výměna oleje v motoru.....	11
5.1.2 Mazací místa.....	12
5.2 Výměna zametacích válců.....	12
5.3 Servisní intervaly.....	13
5.4 Problémy a jejich řešení.....	14
5.5 Skladování.....	14
5.5.1 Mytí a čištění stroje.....	14
5.6 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti.....	14
5.7 Výrobní štítek.....	15
6 Seznam náhradních dílů.....	15

1 Úvod

Vážený zákazníku a uživateli!

Děkujeme Vám za důvěru, kterou jste nám prokázal koupí našeho výrobku.

Tento zametací kartáč je určen v agregaci s ATV k zametání cest, chodníků, parkovišť a továrních hal. **V zimním období nesmí sněhová pokrývka přesáhnout 10 cm prашného sněhu a 5 cm těžkého mokrého sněhu.**

Přečtěte si, prosím, důkladně tento návod k používání.

1.1 Základní upozornění

Uživatel je povinen seznámit se s tímto návodem k používání a dbát všech pokynů pro obsluhu stroje, aby nedošlo k ohrožení zdraví a majetku uživatele, jakož i jiných osob.

Bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu nepopisují veškeré možnosti, podmínky a situace, které se mohou v praxi vyskytovat. Bezpečnostní faktory jako, je zdravý rozum, opatrnost a pečlivost, nejsou součástí tohoto návodu, ale předpokládá se, že je má každá osoba, která se strojem zachází, a nebo na něm provádí údržbu.

S tímto strojem smí pracovat pouze osoby duševně a fyzicky zdravé. Při profesionálním použití tohoto stroje je povinen majitel stroje zajistit obsluhu, která bude stroj používat, školení o bezpečnosti práce a provést instruktáž k ovládání tohoto stroje a vést o těchto školeních záznamy. Musí též provést tzv. kategorizaci prací dle příslušné národní legislativy.

Jestliže Vám budou některé informace v návodu nesrozumitelné, obraťte se na svého prodejce nebo přímo na výrobce stroje.

Návody k používání, kterými je tento stroj vybaven, jsou nedílnou součástí stroje. Musí být neustále k dispozici, uloženy na dostupném místě, kde nehrozí jejich zničení. Při prodeji stroje další osobě musí být návody k používání předány novému majiteli.

Výrobce nenese odpovědnost za vzniklá rizika, nebezpečí, havárie a zranění vzniklá provozem stroje, pokud nejsou splněny výše uvedené podmínky. Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené neoprávněným použitím, nesprávnou obsluhou stroje a za škody způsobené jakoukoliv úpravou stroje bez souhlasu výrobce.

Při práci je zejména nutné řídit se bezpečnostními předpisy, abyste se vyvarovali nebezpečí zranění vlastní osoby, osob v okolí nebo způsobení škody na majetku.

	Pokud uvidíte v návodu tento symbol, pečlivě si přečtěte následující sdělení!
	Tento mezinárodní bezpečnostní symbol indikuje důležitá sdělení, jež se týkají bezpečnosti. Když uvidíte tento symbol, buďte ostražití k možnosti úrazu vlastní osoby nebo jiných osob a pečlivě přečtěte následující sdělení.

Tab. 1: Symboly

Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje.

Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

2 Bezpečnost provozu

Stroj je navržen tak aby co nejvíce chránil obsluhu před odletujícími částmi. Neodstraňujte žádný pasivní ani aktivní bezpečnostní prvek. Vystavujete se tak riziku zranění.

2.1 Bezpečnostní předpisy

-  Obsluha stroje musí být starší 18 let. Je povinná seznámit se s návody k používání stroje a mít povědomí o obecných zásadách bezpečnosti práce.
-  Vypněte vždy motor a vyčkejte, až se zemetací válce zastaví, než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje! Před opuštěním stroje vždy vypněte motor!
-  Před každým použitím stroje zkontrolujte, zda některá část (zvláště pak pracovní ústrojí nebo jeho krytování) není poškozena nebo uvolněna. Zjištěné závady musí být ihned odstraněny. Při opravách používejte pouze originální náhradní díly.
-  Sečený porost musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.
-  Stroj je vybaven rotujícím pracovním nástrojem. Dbejte proto na to, aby se ostatní osoby pohybovaly při práci tohoto stroje v bezpečné vzdálenosti (možnost odletu zametaných nečistot nebo vymrštěných pevných předmětů)!
-  Při práci používejte pracovní pomůcky schválené dle ČSN EN 166 nebo ČSN EN 1731.
-  Nestartujte motor v uzavřených prostorách! Dbejte zvýšené opatrnosti při manipulaci se strojem. Po vypnutí motoru zůstane tlumič výfuku motoru horký. Dbejte na to, aby při doplňování paliva nedošlo k jeho úniku a k potřísnění částí motoru. V opačném případě osušte potřísněné části, či vyčkejte na odpaření benzínu.
-  Při práci se strojem musí být všechny ostatní osoby (zvláště pak děti) a zvířata mimo pracovní prostor stroje. Obsluha může pokračovat v práci až po jejich vykazání do bezpečné vzdálenosti.
-  Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.
-  Maximální náklon motoru při práci je dlouhodobě 20°, krátkodobě 30°.
-  Veškeré opravy, seřizování, mazání a čištění stroje provádějte za klidu stroje při odpojení kabelu zapalovací svíčky.

2.2 Bezpečnostní pictogramy

Uživatel je povinen udržovat pictogramy na stroji v čitelném stavu a v případě jejich poškození zajistit jejich výměnu.



Obr. 1: Před použitím stroje prostuduj návod k používání.



Obr. 2: Nebezpečí zásahu odletujícími úlomky, odřezky, vymrštěnými předměty atp. Ostatní osoby a zvířata - dodržet bezpečnou vzdálenost od stroje.



Obr. 3: Zákaz sahat rukou nebo šlapat nohou do pracovního prostoru žacího nože – nebezpečí pořezání.

3 Základní informace

3.1 Použití stroje

Zametačí kartáč MK 130 PROFI je navržena a vyrobena dle nejnovějších poznatků v oblasti malé zahradní a zemědělské techniky. Vyniká snadnou ovladatelností, tichým, výkonným a úsporným motorem HONDA a bezproblémovou údržbou.

Tento zametačí kartáč je určen k úklidu cest, chodníků, parkovišť a továrních hal. Na plochách nesmí být pevné předměty v porostu a větší terénní nerovnosti.

 **Použití k jinému než určenému účelu je proto nutné považovat za použití k neurčenému účelu!**

Zametačí kartáč může pracovat ve všech nakloněných polohách stanovených výrobcem motoru a výrobcem stroje ke kterému je připojen.

Ochranná zařízení odpovídají požadavkům normy EN 12733 a ČSN EN 12733. Tyto normy v první řadě zohledňují bezpečnost obsluhy, která při normálním poježdění nemůže být zasažena kameny nebo jinými předměty vymrštěnými otočným systémem stroje. Proto se obsluha vždy musí nacházet v normální poloze řízení, tzn. za strojem.

 **Je zakázáno odstraňovat veškerá ochranná zařízení a kryty ze strojů.**

3.1.1 Technické údaje

MK 130 PROFI	Hodnota	Jednotka
Délka	1200	mm
Šířka	1395	mm
Výška	890	mm
Šíře záběru stroje	1300	mm
Hmotnost	72	kg
Otáčky zametacích válců	240	min ⁻¹

Tab. 2: Technické informace k MK 130 PROFI

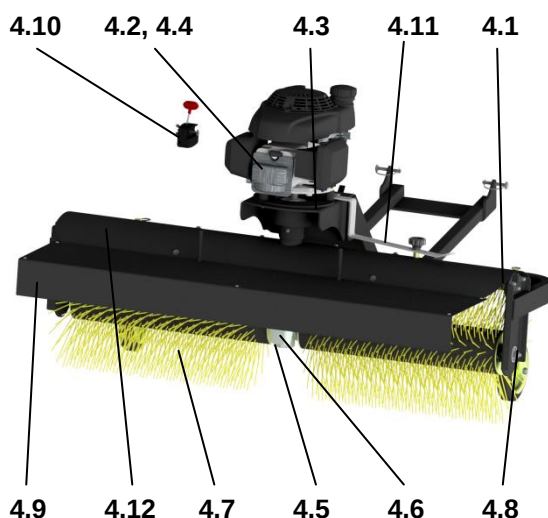
3.1.2 Informace o motoru

Motor	Hodnota	Jednotka
Typ	-	HONDA GCV 190
Zdvihový objem	cm ³	187
Vrtání x zdvih	mm	69 x 50
Max. výkon/při otáčkách	kW/min ⁻¹	3,8/3600
Max. kroutící moment/při otáčkách	N*m/min ⁻¹	11,3/2500
Spotřeba paliva	l (litr)/hod	1,3
Objem palivové nádrže	l (litr)	0,93
Palivo	-	benzín okt.č. 91-95
Olejová náplň motoru	l (litr)	0,55
Maximální náklon motoru (trvale)	∠	20°
Maximální náklon motoru (krátkodobě)	∠	30°

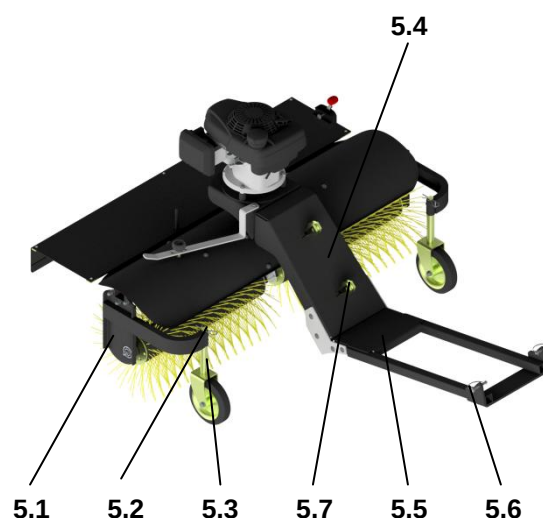
Jakost oleje	-	SAE 10W30
Zapalovací svíčka	-	BPR6ES (NGK) W20EPR-U (DENSO)

Tab. 3: Technické informace o motoru

3.2 Popis stroje a jeho částí



Obr. 4: Popis stroje pohled A



Obr. 5: Popis stroje pohled B

Hlavní částí zametacího kartáče MK 130 PROFI je svařovaný ocelový rám (4.1). Motor (4.2) je uložen v rámu s přírubou (4.3) uprostřed pro vyváženost stroje. Od motoru je přenášen výkon pomocí odstředivé spojky (4.4) ke šnekové převodovce (4.5), která je chráněna krytem (4.6). Odstředivá spojka nám zaručuje sepnutí při pracovních otáčkách motoru. K převodovce jsou připojeny zametací válce (4.7) a staženy závitovou tyčí (4.8). Na bocích jsou upevněny konzole (5.1) koleček. V těchto konzolách jsou uloženy pomocí ložisek unášče zametacích válců. Výškovou stavitelnost zaručují opěrné kroužky (5.2), které jsou nasunuty na nosné trubce koleček (5.3). V přední části stroje je ochranná clona (4.9). Plynová páčka motoru (4.10) se upevňuje na rám ATV. K zajištění vytočení kartáčů do stran slouží páka natáčení (4.11). Kartáče jsou zakrytovány plechem (4.12). Pro dokonalé kopírování terénu slouží výkyvný rám (5.4). K němu je namontován přípojný rám (5.5) podle druhu ATV. Připojení zametacího kartáče k ATV je provedeno pomocí dvou čepů (5.6). Zvedání pomocí dvou kladek (5.7), kterými je provlečeno lanko navijáku.

4 Návod k používání

4.1 Sestavení stroje



Vybalení stroje a instruktáž požadujte u svého prodejce jako součást předprodejního servisu!

4.2 Specifikace nosiče (ATV)



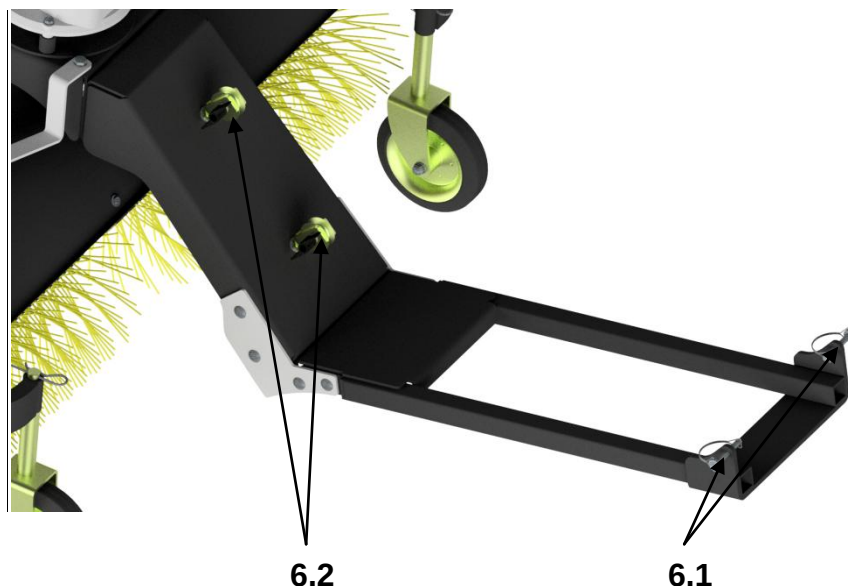
Po připojení zametacího kartáče k zahradnímu traktoru nesmí být překročena celková hmotnost.

Musíme tedy počítat s provozní váhou ATV + váha zametacího kartáče (72 kg) + váha obsluhy. Provozní a celkovou váhu uvádí výrobce ATV v návodu.



U ATV se po připojení zametacího kartáče zhoršuje stabilita.

4.3 Připojení stroje k ATV



Obr. 6: Připojení stroje

Připojte stroj pomocí dvou čepů patřících do otvorů (6.1) k adaptéru namontovaném ve spodní části ATV. Uvolněte kladky (6.2) a protáhněte lanko z navijáku ATV. Namontujte kladky zpět. Hák upevněte na ochranný rám kapoty ATV.

4.4 Uvedení do provozu

i **Přečtěte si nejprve důkladně návod k používání motoru! Předejdete tak k jeho případnému poškození.**

1. Připojte stroj k ATV,
2. Pomocí navijáku ATV zdvihněte stroj do maximální výšky,
3. Nastartujte motor. Start motoru je podrobně popsán v přiloženém návodu motoru.

⚠ **Nevzdalujte se od stroje.**

4.4.1 Roztočení kartáčů

⚠ **Proveďte, že se všechny osoby, zvířata, děti nachází v bezpečné vzdálenosti od stroje! Pokud tomu tak není, nepokračujte v této činnosti!**

1. Nastartujte motor,
2. Nastavte maximální otáčky motoru páčkou plynu. (Pokud je motor studený, nechte jej asi 1 minutu zahřát v maximálních otáčkách),
3. Roztočení kartáčů zajistí sepnutí odstředivé spojky.



V záběru stroje musí být plynová páčka v pozici pro maximální otáčky motoru! Při jiné poloze hrozí prokluz spojky a její spálení!

4.4.2 Zastavení stroje

1. Páčku plynu přesuňte do polohy **MIN**.



Než budete provádět jakoukoliv činnost v blízkém okolí stroje, vypínejte vždy motor a vyčkejte, až se kartáče zastaví! Před opuštěním stroje vždy motor vypněte!

4.4.3 Zametání ve svahu



Nepoužívejte stroj na vlhkém a kluzkém terénu. Neuklízejte na silně se svažujících svazích.



Bezpečná svahová dostupnost stroje je 10°. Úklid prudších svahů je na Vaši zodpovědnost.

4.5 Práce se strojem

4.5.1 Volba jezdové rychlosti

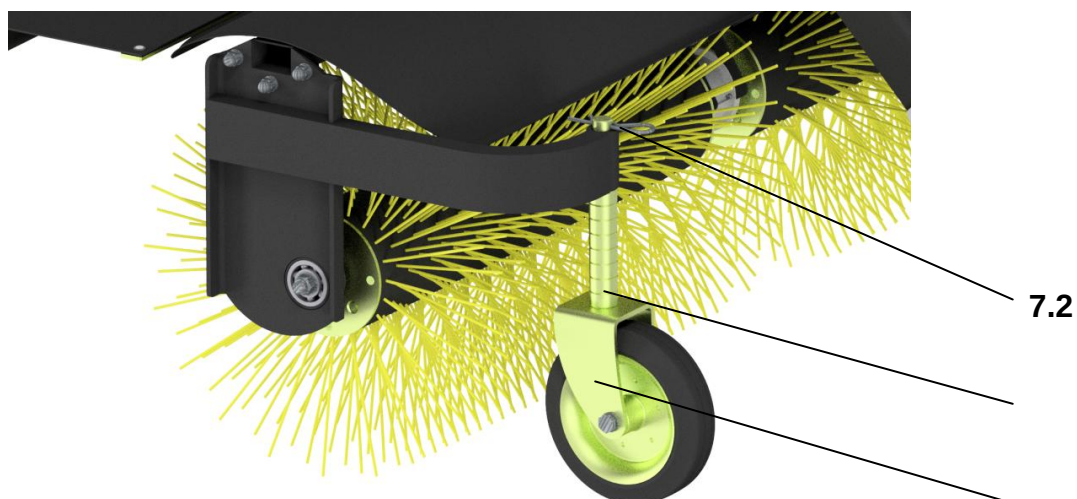
Platí hlavní zásada, že čím je vrstva nečistot vyšší, tím musí být jezdová rychlost menší.

Pojezdová rychlost [km·h ⁻¹]	Použití
0	Startování motoru
2	Pracovní rychlost pro povrch extrémně zanesený nečistotami
3,5	Pracovní rychlost pro povrch středně zanesený nečistotami
5	Maximální pracovní rychlost pro velmi málo zanesený povrch nečistotami

Tab. 4: Pojezdové rychlosti

4.5.2 Nastavení pracovní výšky

Správná pracovní výška se určuje dle vymetené plochy pod kartáčem při zastaveném pojezdu traktoru. Vymetená plocha = šíře kartáče x **8 cm**.



7.3

7.1

Obr. 7: Nastavení pracovní výšky - kolečko



Při nastavování pracovní výšky stroj zdvihněte pomocí navijáku do horní polohy.



Motor musí být vypnutý

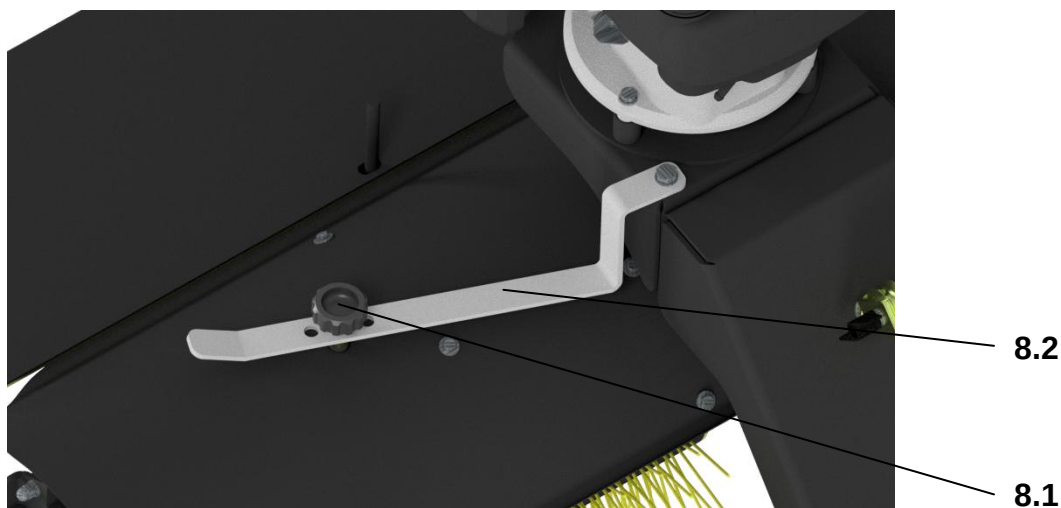
Postup:

1. Nastavení pracovní výšky pomocí opěrných koleček

Podržte kolečko s konzolí (7.1) a vyjměte závlačku 3E (7.2). Vysuňte kolečko. Dle potřeby nechte na konzoli kroužky (7.3) a vraťte kolečko zpět do uložení. Zbylé kroužky nasuňte na konzoli a zajistěte závlačkou 3E.

4.5.3 Natočení zametacích válců

Zametačí válce se natáčí pomocí páky do tří poloh. Při zametání doleva nebo doprava, doporučujeme používat sběrnou nádobu.



Obr. 8: Natáčení

Postup:

Povolte plastovou matici (8.1). Vyvlékněte páku a přesuňte do levého nebo pravého otvoru. Utáhněte matici.

Levý otvor = natočení zametacích válců vpravo.

Pravý otvor = natočení zametacích válců vlevo.

4.5.4 Způsob zametání



Terén musí být před použitím stroje zbaven pevných těles (jako jsou kameny, dráty, volné stavební zbytky atp.), které by mohly být vymrštěny, nebo by mohly poškodit stroj. Nejdou-li odstranit, vyhněte se těmto místům.

Nastavte maximální otáčky motoru, nechte roztočit zametací válce s noži na maximální otáčky a potom se rozjedte proti nečistotám, které chcete uklízet. Nečistoty jsou meteny ve směru jízdy vpřed nebo do stran dle natočení zametacího kartáče. **Při použití sběrné nádoby jsou nečistoty meteny přímo do ní a následně mohou být vysypány na vyhrazené místo.**

4.5.4.1 Problémy při zametání

-  **Motor musí být vždy při čištění prostoru okolo zametacích válců vypnutý!**
-  **Dbejte zvýšené opatrnosti při čištění prostoru okolo zametacích válců. Štětiny válců jsou ostré. Při čištění chraňte ruce pracovními rukavicemi.**
-  **Vždy vyčkejte až se zametací válce zastaví, než budete pokračovat v jakékoliv činnosti na stroji nebo v jeho okolí.**

1. Zametací válce ztrácí otáčky, motor ztrácí otáčky, ale nezhasne.

Uberte pojezdovou rychlost ATV.

2. Zametací válce se zastavily, motor zhasl.

Zastavte tlačný stroj. Pokud je potřeba vyčistěte prostor kolem zametacích válců. Nastartujte motor. Přidejte plyn a nechte roztočit zametací válce. Můžete pokračovat vpřed.

5 Údržba, ošetřování, skladování

-  **Při údržbě stroj zdvihněte pomocí navijáku do horní polohy a podložte podpěrnými kozami.**

K zajištění dlouhodobé spokojenosti s naším výrobkem je nutné věnovat mu náležitou péči při údržbě a ošetřování. Pravidelnou údržbou tohoto stroje zamezíte jeho rychlému opotřebení a zajistíte správnou funkci všech jeho částí.

Dodržujte všechny pokyny, které se týkají intervalů údržby a seřizování stroje. Doporučujeme Vám vést si záznam o počtu pracovních hodin stroje a o podmínkách, při kterých pracoval (pro potřebu servisů). Posezónní údržbu doporučujeme svěřit některému z našich autorizovaných servisů, stejně tak i běžnou údržbu, pokud si nejste jisti svými technickými schopnostmi.

-  **Před každým použitím stroje zkontrolujte dotažení šroubů, upevňujících zametací válce.**

5.1 Mazání stroje

-  **Při práci s mazivy dodržujte základní pravidla hygieny a dodržujte předpisy a zákony o ochraně životního prostředí.**

-  **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.**

K zajištění bezproblémového a snadného pohybu všech mechanických částí je zapotřebí věnovat mazání dostatečnou pozornost. Většinou postačí několik kapek oleje (např. olej pro jízdní kola).

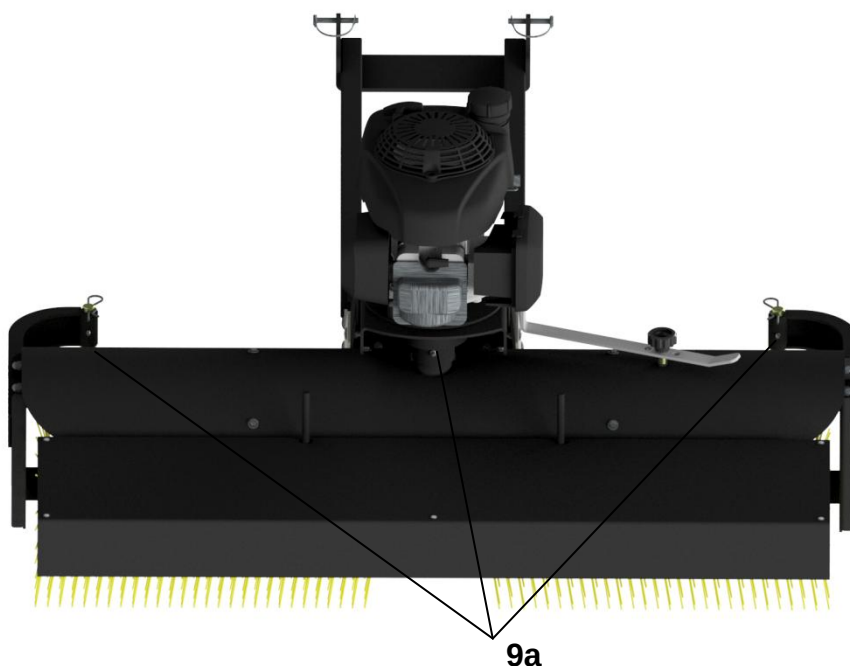
5.1.1 Výměna oleje v motoru

Řiďte se pokyny uvedenými v návodu k používání motoru. Interval výměny zkraťte na polovinu, pokud budete se strojem pracovat v prašném prostředí.

-  **Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěťte tuto činnost odbornému servisu.**

5.1.2 Mazací místa

K mazacím místům se dostanete bez demontáže krytů. Ze široké škály olejů je k mazání vhodný jakýkoliv motorový nebo převodový olej nebo olej ve spreji. Z plastických maziv (mazací tuk) je plně dostačující jakékoliv mazivo určené pro mazání vodních čerpadel. Při použití plastického maziva s příměsí grafitu lze intervaly mazání v sezóně prodloužit až na **25hodin**.



Obr. 9: Mazací body

Mazací místa - popis	Interval v sezóně	Po sezóně	Mazivo	Obrázek
Bowdeny	min 2x (5 kapek)	ano	olej	-
Maznice	-	ano	tuk	Obr. 9

Tab. 5: Intervaly mazání

5.2 Výměna zametacích válců

! Pokud nejste dostatečně manuálně zručný, svěřte tuto činnost odbornému servisu.

Pokud dojde k opotřebení zametacích válců, nebo k jejich poškození způsobujících vibrace stroje, je nutné válce vyměnit.

Při jakékoliv neodborné opravě válců bez použití originálních náhradních dílů výrobce neručí za škody způsobené strojem nebo na stroji.

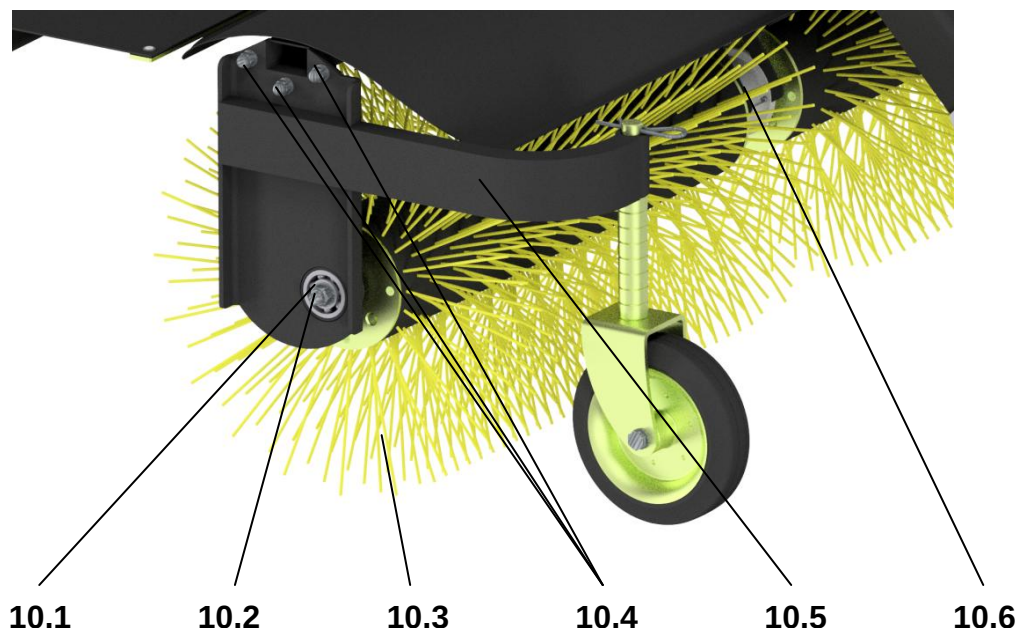
! Stroj musí stát na pevné podložce a musí být zajištěn tak, aby byl umožněn dobrý přístup k zametacím válcům a nedošlo k neočekávanému samovolnému pohybu stroje.



Při demontáži válců dbejte zvýšené opatrnosti. Štětiny válců jsou ostré. Chraňte ruce pracovními rukavicemi.



Motor musí být vypnutý a koncovka kabelu k zapalovací svíčke sejmutá!



Obr. 10: Výměna válců

Postup:

Pomocí dvou klíčů č. 19 povolte matici (10.1) na závitové tyči (10.2), která stahuje zametací válec (10.3). Vyjměte závitovou tyč. Pomocí klíče č. 13 povolte matice (10.4) upevňující konzole koleček (10.5). Vyměňte zametací válec. Dbejte na správné dosednutí šestihranu na převodovce (10.6). Dotáhněte matice (10.4). Vložte zpět závitovou tyč a dotáhněte.



Utažením matice na závitové tyči nesmí dojít k prohnutí kovových unášečů na zametacích válcích.

5.3 Servisní intervaly

Činnost	Před sečením	V sezóně	Před skladováním
Kontrola stavu oleje v motoru	ano	dle návodu pro motor	ano
Vyčištění vzduchového filtru motoru	kontrola	každých 10 hod	ano
Mytí	-	2x	ano
Odstraňování nečistot	-	po každém zemetání	ano
Kontrola zametacích válců a jejich uložení	ano	při poškození okamžitá výměna	ano
Kontrola dotažení zametacích válců	ano	-	ano
Kontrola dotažení šroubových spojů	ano	každých 5 hodin	ano
Mazání	kontrola stavu	Tab. 5	Tab. 5

Tab. 6: Servisní intervaly

5.4 Problémy a jejich řešení

Problém	Příčina	Řešení
Zametací válce se netočí	není nastartovaný motor	motor nastartujte
	Motor nemá maximální otáčky	Přidejte plyn
	jiná závada	navštivte servis
Motor nestartuje	v nádrži není benzín	benzín doplňte
	přívod benzínu je uzavřen	otevřete přívod benzínu
	je nízká hladina oleje	olej doplňte
	jiná závada	navštivte servis
Jiná závada		navštivte servis

Tab. 7: Problémy a jejich řešení

5.5 Skladování

Před delším skladováním (např. po sezóně) očistěte stroj od veškerých nečistot. Zamezte nepovolaným osobám v přístupu ke stroji. Chraňte stroj proti povětrnostním vlivům, ale nepoužívejte neprodyšné ochrany kvůli možnosti zvýšené koroze pod ní.



Zkontrolujte neporušenost zametacích válců (v případě poškození je vyměňte).



Pokud je stroj odpojen od ATV, musí být na odstavných nohách.

Doporučujeme:

1. Odstranit ze stroje všechny nečistoty,
2. Opravit poškozená místa na barvených kovech,
3. Vypustit benzín z palivové nádrže motoru a z karburátoru (další instrukce v návodu k používání motoru),
4. Provést posezónní namazání stroje dle Tab. 5.

5.5.1 Mytí a čištění stroje



Při čištění a mytí stroje postupujte tak, abyste dodrželi platná ustanovení a zákony o ochraně vodních toků a jiných vodních zdrojů před jejich znečištěním nebo zamořením chemickými látkami.



Nikdy nemyjte motor proudem vody! Při nastartování by mohlo dojít k poruše elektrické výbavy motoru.



K mytí stroje nepoužívejte tlakové myčky.

5.6 Likvidace obalů a stroje po skončení životnosti

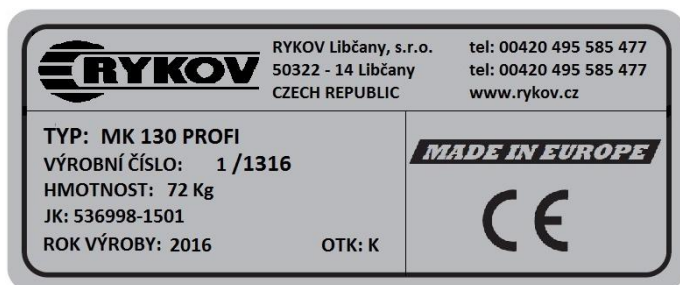
Po vybalení stroje jste povinen provést likvidaci obalů, dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

Při likvidaci stroje po skončení životnosti doporučujeme postupovat následujícím způsobem:

1. Ze stroje demontujte všechny díly, které se dají ještě využít,
2. Z převodové skříně a motoru vypusťte olej do vhodné uzavíratelné nádoby a odevzdejte do sběrného dvora
3. Demontujte díly z plastů a barevných kovů.
4. Odstrojený zbytek stroje a demontované díly zlikvidujte dle národních zákonů a vyhlášek o nakládání s odpady.

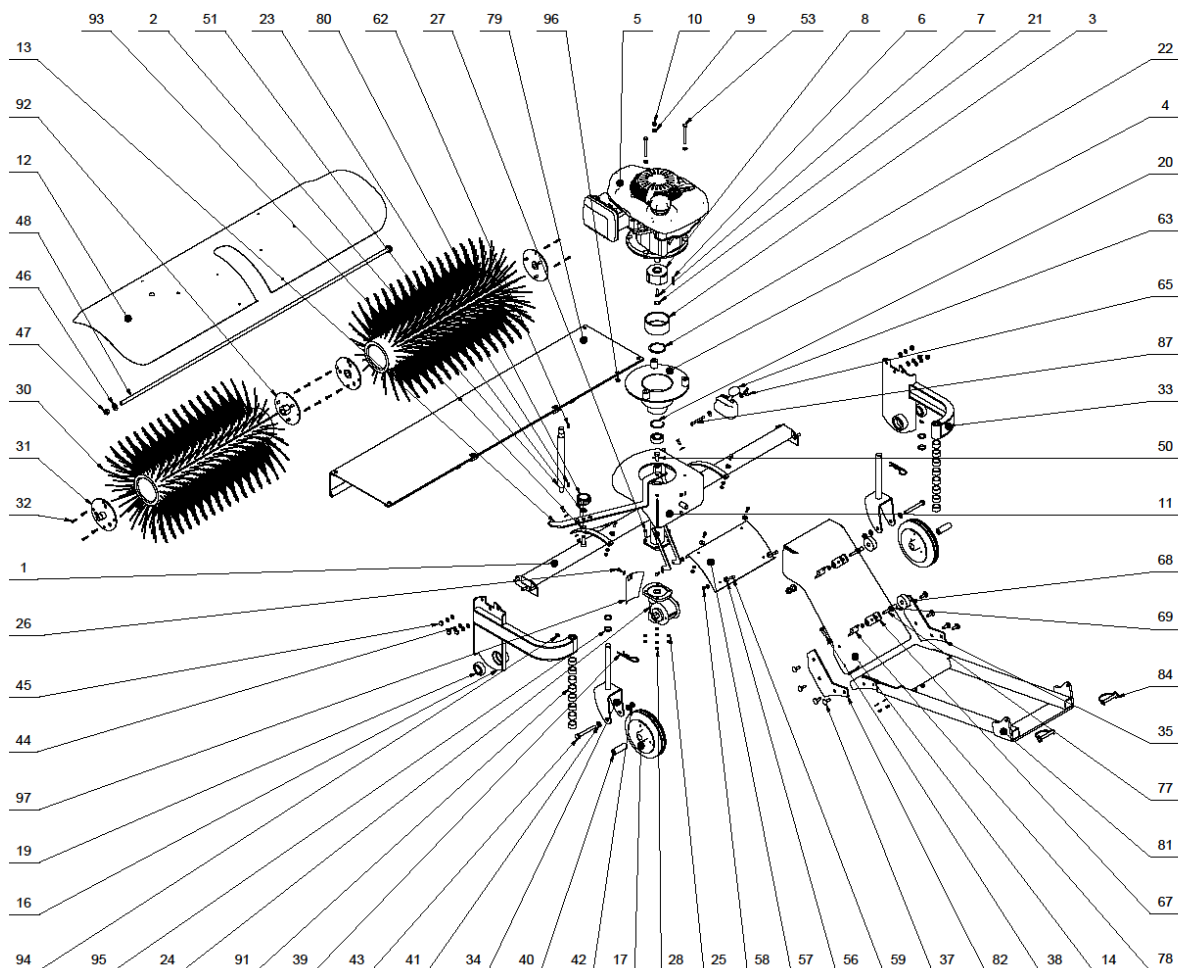
5.7 Výrobní štítek

Stroj je označen tímto výrobním štítkem.



Obr. 10: Výrobní štítek

6 Seznam náhradních dílů



Obr. 11: Rozpad

POZICE	SKLADOVÉ ČÍSLO	NÁZEV	NORMA	KS
1	1300-00.002	ROZPĚRNÝ KROUŽEK	TR Ø28x2,6-15	16
2	1300-00.004	KRYT MALÝ	VÝPALEK	1
3	1300-00.005	HŘÍDEL PŘEVODOVKY	Ø25 - 282	1
4	1300-00.006	KRYT PŘEVODOVKY	VÝPALEK	1
5	1303-00.001	KRYT MK 130	VÝPALEK	1
6	1303-00.004	ULOŽENÍ KOLEČKA	TR. 20x5 - 61	2
7	1303-00.005	KROUŽEK VYMEZOVACÍ	TR Ø18x3-14	1
8	1303-00.006	OVLÁD. PÁKA MK 130 ATV	VÝPALEK	1
9	1304-00.004	VÝZTUHA LEVÁ	VÝPALEK	1
10	1304-00.005	VÝZTUHA PRAVÁ	VÝPALEK	1
11	1510-00.008	KLADKA 50	Ø50-20	2
12	1510-00.009	VYMEZENÍ	TR. Ø12x2-17,5	2
13	1300-13.000	UNAŠEČ ŠESTIHRAN		2
14	1303-10.000	RÁM PŘEDNÍ 130		1
15	1303-11.000	UNAŠEČ KARTÁČE		2
16	1303-12.000	ULOŽENÍ KARTÁČE PRAVÉ		1
17	1303-13.000	ULOŽENÍ KARTÁČE LEVÉ		1
18	1303-14.000	PŘÍRUBA MOTORU MK 130		1
19	1303-15.000	DESKA PŘÍRUBY		1
20	1303-16.000	RÁM VÝKYVNÝ		1
21	1303-17.000	KONZOLE KOLEČKA		2
22	1303-19.000	SPOJOVACÍ TYČ		1
23	1303-20.000	DRŽÁK Kladky		2

24	1304-11.000	PŘÍPOJNÝ RÁM		1
25	1308-00.000	PŘEDNÍ CLONA 1300		1
26	71060	ŠROUB M6x12	DIN 933	3
27	71061	ŠROUB M6x16	DIN 933	8
28	71063	ŠROUB M6x25	DIN 933	4
29	71082	ŠROUB M8x25	DIN 933	4
30	71125	ŠROUB M10x25	DIN 933	1
31	73330	ŠROUB M6x60	DIN 931	1
32	72306	ŠROUB M8x75	DIN 931	3
33	71182	ŠROUB M10x85	DIN 931	2
34	71076	ŠROUB VRATOVÝ M8x25	DIN 603	8
35	72323	ŠROUB VRATOVÝ M8x40	DIN 603	2
36	71041	VRUT - 4,5x25		16
37	70063	MATICE M6	DIN 934	4
38	70064	MATICE POJISTNÁ M6	DIN 985	8
39	70086	MATICE POJISTNÁ M8	DIN 985	15
40	70102	MATICE POJISTNÁ M10	DIN 985	3
41	70122	MATICE POJISTNÁ M12	DIN 985	3
42	70161	MATICE POJISTNÁ M16	DIN 985	1
43	70087	MATICE UZAVŘENÁ M8	DIN 1587	6
44	70061	MATICE KŘÍDLOVÁ M6	DIN 315	1
45	73063	PODLOŽKA A6,4	DIN 125	19
46	73081	PODLOŽKA A8,4	DIN 125	30
47	73104	PODLOŽKA A10,5	DIN 125	6
48	73130	PODLOŽKA A13	DIN 125	6
49	73086	PODLOŽKA PRUŽNÁ A8	DIN 127	8
50	73122	PODLOŽKA PRUŽNÁ A12	DIN 127	1
51	73064	PODLOŽKA VELKOPLOŠNÁ 6,4	DIN 9021	10
52	73172	PODLOŽKA VELKOPLOŠNÁ 17	ISO 7094	1
53	73700	PERO 5x5x18	DIN 6885	1

54	73701	PERO A 5x5x14	DIN 6885	1
55	68204	LOŽISKO 6204 2RS	DIN 625	3
56	69017	POJISTNÝ KROUŽEK 17	DIN 471	1
57	69055	POJISTNÝ KROUŽEK 55	DIN 471	1
58	69047	POJISTNÝ KROUŽEK 47	DIN 472	1
59	S 273	POJISTNÝ KOLÍK 9,5x68		2
60	78105	ZÁVLAČKA 4E		2
61	78999	MAZNICE M6 - TYP A	DIN 71412	2
62	79000	MAZNICE M10 - TYP A	DIN 71412	1
63	75147	KOLEČKO 180 20R		2
64	77499	PLAST. KŘÍD. MATKA BC68 M8		2
65	81105	PŘEVODOVKA 12,5 PRAVÁ	MRT 40A	1
66	82298	VÁLEC 588x400		2
67	83107	MOTOR HONDA GCV 190		1
68	83201	KOTOUČ SPOJKY		1
69	83202	SPOJKA Odstředivá		1
70	83203	ŠROUB SPOJKY		1
71	83204	PERO SPOJKY		1
72	83205	OVLÁDÁNÍ MOTORU		1
73	92010	O-KROUŽEK 20x4	NBR70	4
74	70125	MATICE M12 S PLAST. HL. NEPR.		1