

Pro práci i zábavu

Čtyřkolka Dinli Centhor 700 ve své třídě mile překvapí cenou, vysokou užitnou hodnotou a univerzálností. Přestože patří do kategorie užitkových čtyřkolek, lze s ní příjemně trávit i volný čas.

Dinli patří mezi uznávané kvalitní značky z Tchaj-wanu. V oblasti užitkových čtyřkolek patří Dinli Centhor 700 k univerzálním čtyřkolkám, které splní jak požadavky na užitkovost, tak zábavu. Při jízdě je pohodlná a má dostatek výkonu (běžně 15 kW, v off-road úpravě dokonce až 30 kW). Optimální cestovní rychlost je 70 až 80 km/h. Při vyšších rychlostech (nejvyšší rychlost 95 km/h) se již motor zbytečně trápí ve vysokých otáčkách a vibruje. Při cestování bychom uvítali větrný štítek, který se dodává na přání. Jeho robustní provedení dobře chrání i spolujezdce.



Jednoválec disponuje výkonem 15 kW, suchá hmotnost je 325 kg, cena 174 900 Kč



Zametač má podle výrobce největší účinnost do 5 km/h. Čtyřkolka díky bezstupňovému variátoru bohužel neumožňuje tak pomalou jízdu, přesto zametač fungoval velmi dobře.



Dinli Centhor 700 má předepsané servisní intervaly každých 1000 km. Cena servisní prohlídky se pohybuje od 3000 do 5000 Kč.

Čtyřkolka je přizpůsobena pro montáž nejrozličnějšího příslušenství, například zametače, sypače, sekačky, vysavače exkrementů, shrnovací radlice či sněhové frézy. Čtyřkolku jsme si vypůjčili ke krátkému testu společně se zametačem. Zametač je vhodný především do hůře přístupných, úzkých míst jako jsou chodníky, parky, cyklistické stezky a podobně, kam se s velkou a těžkou komunální technikou nelze dostat. Pro zametání jsme si vybrali jak část asfaltové cesty procházející lesem, kde byly několik let staré hutné nánosy bláta, prachu a listů, tak i špinavou zámkovou dlažbu vlakového nástupiště. Startování samostatného motoru zametače je naprosto bezproblémové. Zametač si se značně znečištěnou asfaltovou cestou poradil bez problémů. Ani nebylo zapotřebí velkého přitlaku kartáče k povrchu, který se pak zbytečně rychle ničí (výměnný kartáč stojí přibližně 4000 Kč). Použili jsme



K dispozici může být i schválené tažné zařízení, jehož součástí je elektrická zásuvka. Tak lze legálně táhnout přívěsy vážící 140 kg, mimo veřejné komunikace si pak Dinli Centhor bezpečně poradí s přívěsy vážícími až 500 kg.

doporučený přitlak kartáče, kdy při sklápění zametače elektrickým navijákem u stojící čtyřkolky pod sebou zamete přibližně pěticentimetrový pruh špíny. U zámkové dlažby jsme přitlak kartáče ještě o něco snížili, aby zbytečně nevymetal písek ze spár dlažby. U zametání nám v tomto případě vadila jen kratší délka kartáče a tak bylo zapotřebí jet podél nástupiště velmi těsně

Čtyřkolka Dinli Centhor 700 nás mile překvapila vysokou adaptací pro použití nejrozličnějšího příslušenství. U zametače a sněhové frézy by ale mohla vadit příliš vysoká nejnižší rychlost, která se pohybuje kolem 7 km/h. To je ale problém většiny čtyřkolek vybavených bezstupňovým variátorem. Čtyřkolky s klasickou ručně řazenou převodovkou se v současné době téměř nenabízejí.

Michal Busta, foto autor